

Allgemeine Informationen**Kunde:** 352698

oijsgdnjkčh

Auftragnehmer:**Repräsentant:**

Protokoll - Lang-Ausführung

Prüfer:

Jan Koprivec

Prüfungsgrund:☒ Erste Prüfung☐ Service/Reparatur☐ Regelmäßige Prüfung**Geprüft nach:**☐ IEC 61752☒ DGUV V3/VDE 0702**Datum der Prüfung:**

25.03.2025

Datum der nächsten Überprüfung:

25.03.2025

Verwendetes Prüfgerät:

Modell:

ECT-752

Seriennummer:

0

Kabel Info**Code**

5

Kabel-Typ

Mode 2

Anzahl der Phasen

1 phase

PE geschaltet

No

Hersteller**Type****Seriennummer****Baujahr**

2025

Test Ergebnisse☒ **Keine Fehler gefunden**☐ Gefundene Fehler**Unterschrift****Kunde:**

Standort:

Datum:

Unterschrift:

Prüfer:

Standort:

Datum:

Unterschrift:

Messungen

✔ Sichtprüfung

CE-Zeichen sichtbar	✔ Bestanden
Typenschild ist sichtbar, sicher angebracht und auf aktuellem Stand	✔ Bestanden
Das Steckergehäuse ist nicht beschädigt oder verschmutzt.	✔ Bestanden
Die Kontakte des Steckers sind ohne Korrosion, Schmutz oder Brandspuren.	✔ Bestanden
Kabel-Isolation ist ohne sichtbare Beschädigung	✔ Bestanden
Der Knickschutz ist ohne Mängel.	✔ Bestanden
Die Schutzhülle ist ohne Mängel.	✔ Bestanden

✔ Schutzleiteranschluss

Limit:

R _{PE}	✔ 0.06 Ω	≤ 0.30 Ω
-----------------	----------	----------

✔ Isolation Eingang

Limit:

R _{INS} (L/N - PE)	✔ > 20.00 MΩ	≥ 1.00 MΩ
	260 V	

✔ Isolation Eingang-Ausgang

Limit:

R _{INS} (Eingang - Ausgang)	✔ > 20.00 MΩ	≥ 1.00 MΩ
	520 V	

✔ Isolation Ausgang

Limit:

R _{INS} (L/N - CP/PP/PE)	✔ > 20.00 MΩ	≥ 1.00 MΩ
	520 V	
R _{INS} (L - N)	✔ > 20.00 MΩ	≥ 1.00 MΩ
	520 V	

✔ RCD AC

Limit:

x0.5	~	✔ ohne Auslösen	
x0.5	^	✔ ohne Auslösen	
x1	~	✔ 7 ms	≤ 300 ms
x1	^	✔ 6 ms	≤ 300 ms
x5	~	✔ 7 ms	≤ 40 ms
x5	^	✔ 7 ms	≤ 40 ms
⚡	~	✔ 18.0 mA	15.0 ... 30.0 mA
⚡	^	✔ 18.0 mA	15.0 ... 30.0 mA

✔ RCD A			Limit:
x0.5	~	✔ ohne Auslösen	
x0.5	✓	✔ ohne Auslösen	
x1	~	✔ 6 ms	≤ 300 ms
x1	✓	✔ 5 ms	≤ 300 ms
x5	~	✔ 11 ms	≤ 40 ms
x5	✓	✔ 11 ms	≤ 40 ms
Δ	~	✔ 13.5 mA	4.5 ... 42.0 mA
Δ	✓	✔ 13.5 mA	4.5 ... 42.0 mA

✔ RDC DD (6 mA)			Limit:
3 mA	≡	✔ ohne Auslösen	
3 mA	≡	✔ ohne Auslösen	
6 mA	≡	✔ 5.309 s	≤ 10.000 s
6 mA	≡	✔ 5.303 s	≤ 10.000 s
60 mA	≡	✔ 5 ms	≤ 300 ms
60 mA	≡	✔ 5 ms	≤ 300 ms
300 mA	≡	✔ 5 ms	≤ 40 ms
300 mA	≡	✔ 5 ms	≤ 40 ms
Δ	≡	✔ 5.6 mA	3.0 ... 6.0 mA
Δ	≡	✔ 5.4 mA	3.0 ... 6.0 mA

✔ Ableitstrom			Limit:
I _{leak+}		✔ 0.5 mA	≤ 3.5 mA
I _{leak-}		✔ 0.5 mA	≤ 3.5 mA

✔ Verdrahtungsfehler	
Spannung an PE	N/A
N offen	✔ Bestanden
PE offen	N/A

✔ Control Pilot - EV nicht angeschlossen (A)			Limit:
CP+	✔ 12.01 V		11.40 ... 12.60 V
CP-	- - - V		-12.60 ... -11.40 V
DUTY CYCLE	- - - %		
CP STATE	✔ A1		
f	- - - Hz		980.0 ... 1020.0 Hz
I _{MAX}	- - - A		0.0 ... 16.0 A
Netz	✔ OFF		

 Control Pilot - EV angeschlossen (B)

Limit:

CP+	 8.69 V	8.37 ... 9.59 V
CP-	 -12.03 V	-12.60 ... -11.40 V
DUTY CYCLE	16.7 %	
CP STATE	 B2	
f	 1001.2 Hz	980.0 ... 1020.0 Hz
I _{MAX}	 10.0 A	0.0 ... 16.0 A
Netz	 OFF	

 Control Pilot - EV bereit zum Laden (C)

Limit:

CP+	 5.67 V	5.47 ... 6.53 V
CP-	 -12.05 V	-12.60 ... -11.40 V
DUTY CYCLE	16.6 %	
CP STATE	 C2	
f	 1001.1 Hz	980.0 ... 1020.0 Hz
I _{MAX}	 10.0 A	0.0 ... 16.0 A
Netz	 ON	

 Control Pilot Fehler

CP Fehler	 Bestanden
Dioden-Fehler	 Bestanden
PE Fehler	 Bestanden
Fehler D	 Bestanden

 Proximity Pilot Ausgang

Limit:

R _{PP}	N/A	204 ... 236 Ω
	N/A	